

*Пам'ятка здобувачам  
освіти про правила  
безпеки дорожнього  
руху*

Коростишівський педагогічний  
фаховий коледж імені І.Я. Франка  
Житомирської обласної ради

# 1. Організація дорожнього руху. Правила безпеки при переході вулиці

Існує правосторонній, лівосторонній, односторонній і двосторонній дорожній рух. **У нашій країні транспорт рухається з правого боку або в одному напрямку.** Пішоходи, щоб не створювати аварійної ситуації на дорогах, мають переходити проїзну частину по переходах -- підземних, надземних або наземних. **При наземному переході необхідно подивитися ліворуч, а дійшовши до середини дороги, -- праворуч.**

## 2. Типи перехресть. Правила переходу дороги на перехрестях

**Перехрестям називається місце перетину вулиць.** Воно є регульованим і нерегульованим. На регульованому перехресті рух транспорту упорядковується за допомогою регулювальника або світлофора. **Переходити дорогу необхідно тільки на зелене світло світлофора.** Якщо перехрестя регулюється регулювальником, то слід підкорятися його сигналам. Пішоходи не повинні затримуватися чи зупинятися на дорозі, переходити перехрестя по діагоналі. За відсутності і світлофора, і регулювальника перехрестя є нерегульованим. **Переходити його слід біля знаку «Пішохідний перехід» або по дорожній розмітці «зебра».**



## 3. Правила переходу вулиці після висадки з міського транспорту

**Після висадки з транспорту автобус і тролейбус обходять позаду, а трамвай попереду.**





## 4. Дорожні знаки



Існує кілька груп дорожніх знаків: **попереджуючі, пріоритетні, забороняючі, наказові, інформаційно-вказівні та знаки сервісу**. За допомогою дорожніх знаків учасники дорожнього руху розуміють одне одного.



## 5. Дорожня розмітка

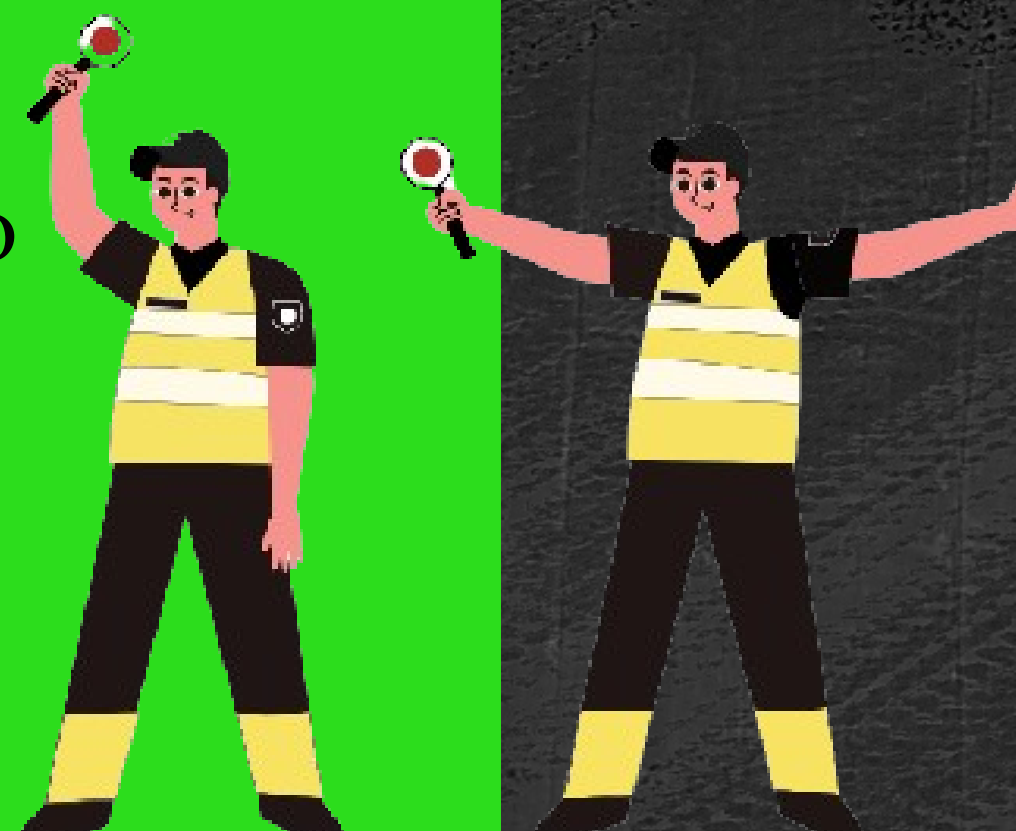
Для зменшення можливості дорожньо-транспортних пригод на дороги наносять **дорожню розмітку, яка уточнює або підкреслює вимоги дорожніх знаків**.

Дорожня розмітка може бути горизонтальною (наноситься на проїзній частині або по верху бордюру у вигляді стріл, ліній, написів) або вертикальною (наноситься на дорожніх спорудах, елементах обладнання доріг у вигляді смуг білого і чорного кольору). Вона допомагає водію вибрати правильне положення транспорту на проїзній частині дороги.



## 6. Рух за сигналами регулювальника

Регулювання транспортного руху і пішоходів у необхідних випадках здійснюється **регулювальниками**. Всі учасники дорожнього руху зобов'язані керуватися сигналами регулювальника, **навіть якщо вони суперечать сигналам світлофора, дорожнім знакам і розмітці на дорозі**.



## 7. Правила поведінки пасажира в автомобілі.

**Пасажир в автомобілі має поводитися так:**

- посадку та висадку з легкового автомобіля слід здійснювати не на проїзній частині, а в спеціально відведених місцях або біля бордюру і лише після повної зупинки транспорту; |найголовніше -- не зі сторони руху транспорту;
- під час руху автомобіля не можна відволікати водія; чіпати ручки дверей; гратися гострими предметами; висовувати руки і голову у вікна автомобіля;
- треба обов'язково користуватися ременями безпеки.



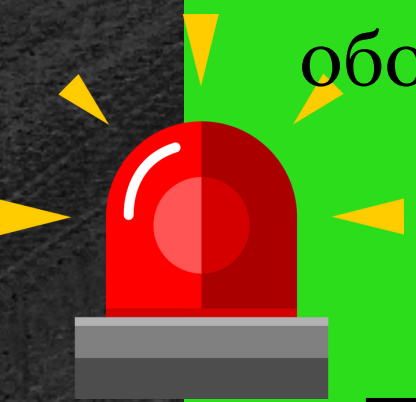
## 8. Основні види дорожньо-транспортних пригод (ДТП). Поведінка при ДТП.

Найбільш розповсюджені види ДТП -- це **наїзд на пішохода, зіткнення, перекидання автотранспорту.**

Існує декілька правил для тих, хто виявився свідком або учасником ДТП:



- за будь-яких обставин не залишати постраждалого без допомоги;
- негайно сповістити про пригоду до Національної поліції України (це не обов'язково у разі відсутності жертв, а в учасників -- претензій одне до одного);
- намагатися максимально зберегти всі сліди пригоди;
- свідкам наїзду або аварії, після якої водій покинув місце пригоди, запам'ятати та записати номер, марку, колір і прикмети машини та водія, викликати «швидку допомогу», сповістити дорослих та працівників Національної поліції України.



## 9.Безпека руху велосипедиста

Велосипед є транспортним засобом пересування, і на нього також поширюються правила дорожнього руху.  
**Правила користування велосипедом:**



- кататися на дитячому велосипеді може навіть малюк, але тільки на закритих для руху машин майданчиках, стадіонах та інших безпечних місцях;
- **їздити на велосипеді по дорогах дозволяється з 14 років;**
- велосипед має бути обладнаний **світловідбивачами** -- спереду білого кольору, з боків -- **оранжевого**, ззаду -- **червоного**;



**Велосипедистові забороняється:**

- рухатися по проїзній частині, коли поряд є велосипедна доріжка;
- рухатися по тротуарах і пішохідних доріжках (крім дітей на дитячих велосипедах під наглядом дорослих);
- під час руху триматися за інший транспортний засіб;
- буксирувати велосипед;
- їздити, не тримаючись за кермо та знімати ноги з педалей;
- керувати велосипедом із несправним гальмом і звуковим сигналом, а також без освітлення у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості.

## 10.Самозахист від ДТП.

Кращим засобом самозахисту від ДТП є виконання правил дорожнього руху. **Досягти цього можна, завжди дотримуючись пішохідної дисципліни, а саме:**

- не переходити дорогу на червоне світло незалежно від наявності на ній автомобілів;
- не вибігати на проїзну частину з тротуару, можна лише спокійно зійти, попередньо оцінивши ситуацію;

- ходити лише тротуарами, а якщо вони відсутні -- по узбіччю, обов'язково повернувшись обличчям до транспорту, що рухається, -- тоді не тільки водій бачитиме пішохода, а й пішохід -- водія;
- зібравшись переходити вулицю, спочатку подивитися ліворуч, а, дійшовши до середини, -- праворуч;
- на дорозі відстань до автомобіля залежить від швидкості, з якою той рухається, отже, навчіться розраховувати, коли до авто далеко, а коли -- близько; при цьому пам'ятайте, що навіть при швидкості 60 км/год гальмовий шлях автомобіля буде довшим за 15 метрів.



Пам'ятайте, що причиною ДТП може стати не тільки наїзд автомобіля або мотоцикла, але й велосипеда. Нерідко саме велосипедисти є джерелом напруженості на вулицях, у дворах. Чітко визначте для себе межі території для прогулянок, вулиці переходьте тільки в групі з іншими пішоходами.